



COPA NECO KART
TEMPORADA 2024

REGULAMENTO

Sumário

COPA NECO KART TEMPORADA 2024	1
REGULAMENTO	1
1. Calendário:	3
2. Formato do campeonato	4
Categorias:.....	4
Vagas para treino/convidados	4
Pesagem	4
Sorteio dos karts.....	4
Pontuação	5
Traçados	6
Advertências e punições:	6
Descartes	6
Frequência.....	6
Critérios de desempate:	6
3. Premiação.....	6
Etapa Regular	6
PLAYOFFS.....	7
4. Inscrições.....	7
5. Pagamento	7
Prazos	8
Forma de pagamento	8
Devoluções	8
Divulgação dos resultados.....	8

1. Calendário:

O campeonato de 2024 será disputado conforme o calendário abaixo. As corridas de Arujá dependem da conclusão das obras do Kartódromo. Caso ocorra algum atraso na entrega, estas corridas podem sofrer alterações.



CALENDÁRIO 2024



21.01 - Nova Odessa - 14:00 - 14:30 e 15:00
18.02 - Granja Vianna - 18:30 e 19:00
24.03 - Granja Vianna - 17:30 e 18:00
21.04 - Granja Vianna - 17:30 e 18:00
19.05 - Granja Vianna - 19:30 e 20:00
23.06 - Granja Vianna - 14:30 e 15:00
07.07 - Granja Vianna - 16:30 e 17:00
18.08 - Granja Vianna - 19:30 e 20:00
22.09 - Granja Vianna - 18:00 e 18:30
13.10 - Itú - 14:00 - 14:30 e 15:00
24.11 - V.11 Arujá - 14:00 - 14:30 e 15:00
08.12 - V.11 Arujá - 14:00 - 14:30 e 15:00

Contato : Carlos Neco
Tel. (11) 9.6254-5808

2. Formato do campeonato

Categorias:

Stock

Lastro: 90Kg (masculino) 80Kg (feminino)

Nascar:

Lastro: 90Kg (masculino) 80Kg (feminino)

Vagas:

25 vagas por categoria, podendo haver variações por conta da disponibilidade de karts adicionais na frota dos kartódromos.

Vagas para treino/convidados

As vagas em aberto da primeira corrida do dia serão preenchidas para Treino e Convidados. A primeira corrida do dia será alternada mensalmente entre Nascar/Stock para que haja um revezamento.

As duas últimas corridas só terão Treino/Convidados se não for atingido o grid mínimo.

Pesagem

Cada piloto será responsável por verificar seu peso antes de cada corrida.

A pesagem é **obrigatória** no final da corrida para o grid todo. O piloto que estiver abaixo dos 90kg, será desclassificado da corrida (sem tolerância de peso). Todos os pilotos deverão no final da corrida aguardar em fila indiana, dentro dos karts, aguardar a pesagem e liberação da equipe de organização. Cada kartódromo terá um local diferente de parada. No dia da corrida, fique atento às instruções da equipe organizadora e/ou dos funcionários do kartódromo.

Normalmente, os kartódromos fornecem até 20kg de lastro para o kart. O piloto deverá providenciar lastro adicional caso pese até 70kg.

Uma balança será disponibilizada no briefing.

Sorteio dos karts

O sorteio dos karts será realizado pelo kartódromo com acompanhamento da organização. O piloto que for pego solicitando karts específicos aos funcionários do kartódromo (burlando o sorteio) será desclassificado ao final da corrida.

Trocas dos karts sorteados antes de sair para a tomada de tempo será realizada apenas com a avaliação dos mecânicos e anuência dos organizadores.

Pontuação

A pontuação será distribuída conforme a tabela abaixo.

Posição	STOCK	Posição	NASCAR
1	36	1	36
2	33	2	33
3	31	3	31
4	29	4	29
5	27	5	27
6	25	6	25
7	23	7	23
8	21	8	21
9	19	9	19
10	17	10	17
11	15	11	15
12	14	12	14
13	13	13	13
14	12	14	12
15	11	15	11
16	10	16	10
17	9	17	9
18	8	18	8
19	7	19	7
20	6	20	6
21	5	21	5
22	4	22	4
23	3	23	3
24	2	24	2
25	1	25	1
Pole Position	1	Pole Position	1
Melhor Volta	1	Melhor Volta	1

Não haverá pontuação dobrada em nenhuma etapa.

Traçados

Sempre que possível os traçados serão divulgados com antecedência.

Cabe reforçar que alguns traçados podem ser trocados por conta de chuva. O objetivo é sempre uma corrida segura para todos, independentemente do nível de pilotagem.

Advertências e punições:

O campeonato preza pela desportividade e competição justa. Serão obedecidas as advertências e punições apontadas na ficha de corrida. É necessária atenção máxima aos briefings dos kartódromos, aonde costuma ser explicado as regras da pista em particular (cones, limites de pista, etc.).

As punições por conduta antidesportiva são de competência das direções de prova dos kartódromos. A punição deverá ser sempre cumprida. sejam advertências com acréscimo de tempo, passagem pelo box, stop-and-go, desclassificação etc.

O piloto não poderá reclamar com diretor de provas e funcionários do kartódromo.

A folha de resultados não poderá ser alterada a pedido de pilotos.

Descartes

Dois descartes no ano, a serem aplicados após a etapa de novembro.

Frequência

O piloto que participar de 10 etapas, receberá 5 pontos somados à pontuação da última etapa.

Critérios de desempate:

Ao final do campeonato regular, caso houver empate em pontos, os seguintes critérios de desempate serão adotados nesta exata ordem:

- a) Maior número de etapas disputadas (independente da posição de chegada)
- b) Maior número de vitórias
- c) Maior número de poles
- d) Menor quantidade de advertências no ano
- e) Maior numero de Segundos lugares
- f) Maior numero de Terceiros lugares
- g) Sorteio

3. Premiação

Etapa Regular

Por etapa: Troféus para os 06 primeiros colocados em cada categoria

Ao final do campeonato: Premiação especial para os 06 pilotos de cada categoria que acumularem o maior número de pontos.

Poderá ocorrer premiação especial conforme a disponibilidade de brindes dos patrocinadores.

PLAYOFFS

Nas duas últimas corridas do ano, será realizado um PLAYOFF. Um mini campeonato que será composto pelos 08 melhores colocados de cada categoria.

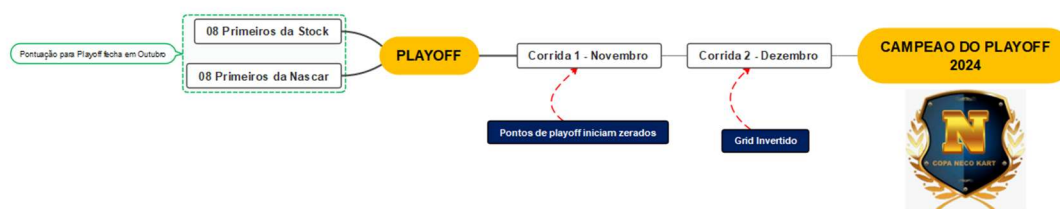
A definição dos 08 participantes de cada categoria se dará pela pontuação após a etapa de Outubro. Não será levado em consideração os descartes.

Haverá uma premiação especial ao final da segunda corrida, que será o Troféu do Playoff. Detalhes desta premiação serão passados durante a ocorrência da temporada.

Não haverá troféu para a Corrida 1 do playoff

A corrida 2 contará com o Grid de largada Invertido em relação às posições de chegada da corrida 1.

As corridas do playoff serão as últimas a serem disputadas. Será verificada a possibilidade de inserir um intervalo entre o término das etapas regulares e o Playoff. A depender da agenda do kartódromo.



4. Inscrições

As inscrições para o campeonato deverão ser realizadas pelo site www.copanecokart.com.br

Taxa de inscrição: Isento

Camisetas / macacão personalizado: temos um modelo de camisetas e macacão para a temporada 2024, porém seu uso é opcional. Quem já solicitou a camiseta, a entrega do primeiro lote está programada para janeiro. Novos pedidos para a fábrica precisam ter um mínimo de 10 camisetas e demoram em média 35 dias para serem confeccionados.

IMPORTANTE: O ato de inscrição automaticamente implica na concordância com os termos e condições dispostos neste regulamento. A assinatura da inscrição dá ao piloto a obrigação de estar ciente e aderente ao regulamento.

5. Pagamento

Prazos

Os pagamentos de cada etapa deverão ser realizados até a data estipulada pelo organizador.

Itens inclusos:

- Aluguel de kart
- cobertura do evento (fotos/vídeo)
- troféus.

Equipamentos de proteção individual são obrigatórios e os kartódromos costumam fornecer (alguns itens mediante pequena taxa).

Forma de pagamento

Pagamento por pix : copanecokart@hotmail.com ou CNPJ 39.485.916/0001-14

Pagamento via cartão de débito ou crédito terá 6% de acréscimo - valores da cobrança do dia - e só será aceito antes da data da corrida.

Devoluções

Não haverá devolução de valores totais.

Caso o kartódromo ceda o crédito do aluguel do kart, será guardado o para um próximo evento. Demais valores (Filmagem e troféus) não serão devolvidos. Sempre que possível, avisar com antecedência a não participação em determinada etapa.

Divulgação dos resultados

Os resultados oficiais das corridas serão divulgados no site da www.copanecokart.com.br . Em até 1 semana a tabela geral será atualizada no site com todas as etapas concluídas.

Não será divulgado prévias no grupo do whatsapp. Solicite sua ficha de corrida individual ao kartódromo para obter informações sobre a etapa corrente.



CONTATO: CARLOS NECO : (11) 96254-5808
www.copanecokart.com.br